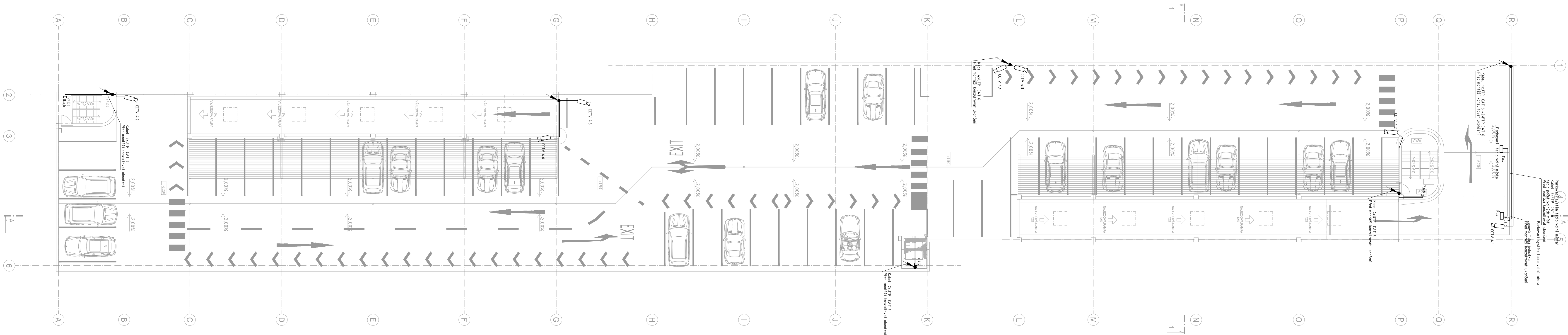


PŮDORYS STŘECHA
M=1:150



LEGENDA MÍSTNOSTÍ 4NP					
ČÍSLO	NÁZEV	POCET	PODLAHA	SKLADBA	STŘEŠ
4.01	VJEZD	130.8	STĚNKOVÝ SYSTÉM	2	POHLEDÝVÝ BETON
4.02	SCHODIŠTĚ	16.8	STĚNKOVÝ SYSTÉM	57	POHLEDÝVÝ BETON
4.03A	PARKING 16 VOZŮ	503.9	STĚNKOVÝ SYSTÉM	2	POHLEDÝVÝ BETON
4.03B	PARKING 16 VOZŮ	423.7	STĚNKOVÝ SYSTÉM	2	POHLEDÝVÝ BETON
4.03C	PARKING 11 VOZŮ	656.9	STĚNKOVÝ SYSTÉM	3	POHLEDÝVÝ BETON
4.04	SCHODIŠTĚ	19.0	STĚNKOVÝ SYSTÉM	57	POHLEDÝVÝ BETON
4.05	VÝJEZDOVÁ RAMP	199.2	STĚNKOVÝ SYSTÉM	2	POHLEDÝVÝ BETON
4.06	VÝTAH	5.7	ŽEBŘÍK	59	POHLEDÝVÝ BETON

POZNÁMKA



Datový rozvaděč strukturované kabeláže
parkovacího systému a CCTV 600/600 ZDU.



Datová zásuvka 2x RJ45, utp cat 6, IP44 / PARKOVACÍ SYSTÉM 2x RJ45, ttp cat 6, IP44



Kamera CCTV, Dome 4MPx, WDR 120dB, 2.8mm, IR 30m, PoE, IP66, IK10, MicroSD

LEGENDA

Umístění instalace v místnostech pokud není uvedeno jinak:
- výškové ve výš 1250 mm nad podlahou

- zásuvky ve výš 1250 mm nad podlahou

Všechny na omítce v trubicích provedení HF, úchyty v příchytkách a kabelových žlábkách

U tras spojitých s m. dodatek vzdálenosti z hlediska rušení.

Profese slaboproud zajišťuje všechny trasy. Prvky parkovacího systému nejsou součástí dodávky.

Před zahájením montáže je nutné upřesnit umístění jednotlivých prvků s jednotlivými řemesly.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem:

Slaboproudé rozvody a zařízení oddělené od rozvodu NN:

Ochrana před nebezpečným dotykem živých i neživých částí je dle ČN 33 2000-4-41 ed.2
provedena malým napětím SELV nebo PELV.

Zařízení slaboproudých rozvodů napájených z rozvodů NN:

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí je dle ČN 33 2000-4-41 ed.2 provedena izolací,
případně doplňkovou ochranou proudovým chráničem (leži projektová dokumentace rozvodu NN).
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí je dle ČN 33 2000-4-41 ed.2 provedena
samostatným odpojením od zdroje (v návaznosti na typ sítě rozvodu NN, leži projektová dokumentace
rozvodu).

ELEKTRICKÉ NAPÁJENÍ: 3+N-PE, AC 50Hz, 400V/TN-S

1+N-PE, AC 50Hz, 230V/TN-S

OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM: dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

normální - základní izolací živých částí, přepážkami a kryty

- automatickým odpojením v případě poruchy

doplňněná - doplňujícím pospojováním neživých částí

- proudovými chrániči s vybavovacím proudem 30mA

Všechny přechody mezi požárními úseky musí být po montáži kabeláže
požárně utěsněny musí být použita certifikovaná těsnící hmota
Svítlidla osazená v protipožárních podhledech v úsecích CHÚC musí být
z horní strany opatřena obložení z stejného protipožárního materiálu

±0,000 = 364,45 m n.m. B.p.v.

generální projektant

projektant

projektant části

Atelier 99 s.r.o.

Purkyňova 71/99

612 00 Brno

ARCHITECT
KANCELÁŘ STAVITELNÝCH PRÁK
WWW.A99STAVITELNÝCH.PRAK

architekt Ing. arch. Zdeněk Bureš

HP Ing. arch. Zdeněk Bureš

kontroloval Ing. Josef Pirochta

stavebník Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

místo stavby ulice Nádražní a okolí

vyraboval Ing. Jan Šobán

krasil Ing. Jan Šobán

zodp. projektant Ing. Jan Šobán

revize

Terminal Benešov

název stavby

objekt

část

název dokumentu

S004 PARKOVACÍ DŮM

D.14.1 SLABOPROUDÉ ELEKTROINSTALACE

PŮDORYS STŘECHA

dokument

datum

formát

stručně

revize

měřítka

číslo přílohy

S004_05